



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ivan Šír

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00	 SPRÁVA ŽELEZNIC
--	--	--

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové T: +420 603 181 473 E: sir@sir.cz	
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové T: +420 603 181 473 E: sir@sir.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Fiala		Specialista: -

Název stavby/akce:	Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc - Blatec - projekt mostních objektů	Označení investora:																
		Zakázka: 24SOM0007																
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B																
Název objektu/dílčí části:	Souhrnná technická zpráva	Objekt / Skupina objektů <table border="1"> <tr> <th>řada</th> <th>úsek</th> <th>řazení</th> <th>podobjekt</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	řada	úsek	řazení	podobjekt												
řada	úsek	řazení	podobjekt															
Název přílohy:		Dílčí část: Typ: Číslo přílohy:																
Název dílčí části přílohy:																		
Odpovědný projektant: Ing. Ivan Šír	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Fiala	Měřítko: Formáty:																
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 220114																
		Stupeň dokumentace: PDSP																
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2024																
Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:																
		Podobjekt: Typ: Příloha: Revize:																
[Prostor pro další informace]																		



OBSAH:

B.1	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	3
B.1.1	Popis a charakteristika stavby.....	3
B.1.2	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.3	Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru.....	4
B.1.4	Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů	4
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	5
B.1.6	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území včetně vlivu na režim podzemních vod	5
B.1.7	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
B.1.8	Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF a PUPFL	6
B.1.9	Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma.....	6
B.1.10	Navrhované funkce, parametry a výkon stavby	6
B.1.11	Bilance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy.....	6
B.1.12	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.....	6
B.1.13	Předpokládaný stavební postup podle ZOV, věcné a časové vazby stavby, související investice 7	
B.1.14	Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz.....	8
B.1.15	Seznam výsledků zeměměřičských činností, které mají vzniknout při provádění stavby ..	8
B.2	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
B.3	STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	10
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	10
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti.....	10
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby.....	10
B.3.4	Technický popis stavby.....	10
B.3.5	Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení.....	13
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti.....	13
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana.....	13
B.3.8	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	13
B.3.9	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.4	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.5	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	16
B.5.1	Popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany 16	
B.5.2	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy.....	16
B.5.3	Přeložky dopravní infrastruktury	16
B.5.4	Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony, 16	
B.5.5	Pěší a cyklistické stezky.....	16
B.5.6	Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů,	16
B.5.7	Popis projektovaného stavu.....	16
B.6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
B.6.1	Popis a parametry terénních úprav.....	17
B.6.2	Vegetační prvky	17
B.6.3	Biotechnická opatření.....	17
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
B.7.1	Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů.....	17

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.7.2	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	18
B.7.3	Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci	18
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
B.9.1	Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí	20
B.9.2	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva	20
B.9.3	Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování	20
B.9.4	Způsob zajištění ochrany před povodněmi	20
B.9.5	Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení	20
B.9.6	Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti	20
B.9.7	Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace	20
B.10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
B.10.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	21
B.10.2	Odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby	21
B.10.3	Napojení stavenišť na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	21
B.10.4	Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras	21
B.10.5	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů	23
B.10.6	Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby	23
B.10.7	Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin	23
B.10.8	Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště	23
B.10.9	Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění apod.	23
B.10.10	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	25
B.10.11	Ochrana životního prostředí při výstavbě	25
B.10.12	Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ..	26
B.10.13	Objízdné a náhradní trasy	28
B.10.14	Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm	29
B.10.15	Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu	31
B.10.16	Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby	31
B.10.17	Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky	32
B.10.18	Dočasné stavby	32
B.10.19	Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	32
B.10.20	Popis zajištění železničního provozu během výstavby	32



B.1 Celkový popis území a stavby

B.1.1 Popis a charakteristika stavby

Předmětná stavba řeší prostou rekonstrukci stávajících mostních objektů v předmětném úseku. Realizací záměru dojde k obnově systému vodotěsné izolace mostních objektů, k realizaci nových říms a zábradlí, sanaci povrchů nosné konstrukce a spodní stavby a obnově železničního svršku na jednotlivých mostních objektech.

B.1.1.1 Údaje o dotčené dráze

Kategorie:	celostátní dráha nezařazená do evropského železničního systému
Traťový úsek:	2201 Nezamyslice (mimo) – Olomouc hl.n.(mimo)
Definiční úsek:	14 Blatec – Olomouc hl.n.
Staničení:	km 94,393 870 – 94,434 275 km 96,772 530 – 96,805 465 km 97,101 897 – 97,133 897

B.1.1.2 Účel užívání stavby

Jednotlivé objekty předmětné stavby slouží pro převedení železniční dopravy:

SO 02.2	Most v km 94,406	přes místní komunikaci
SO 02.5	Most v km 96,789	přes místní komunikaci, zatrubněný tok
SO 02.6	Most v km 97,117	přes polní cestu

B.1.1.3 Význam dráhy v rámci sítě

Stavba se nachází v úseku dráhy celostátní, která slouží mezinárodní a celostátní veřejné železniční dopravě. Dráha navazuje v žst. Olomouc na celostátní dráhu zařazenou do evropského železničního systému.

B.1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.2.1 Dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je situována při jižním okraji města Olomouc mezi obcí Kožušany a místními částmi Nemilany a Nové Sady.

SO 02.2	Most v km 94,406	zastavěné území
SO 02.5	Most v km 96,789	zastavěné území
SO 02.6	Most v km 97,117	nezastavěné území

Stavba proběhne ve stávající trase dráhy na stávajících stavbách dráhy (mostní objekty) v rozsahu stávajícího drážního pozemku.

Dle územního plánu statutárního města Olomouc se stavba nachází v plochách funkčního využití „plochy dopravní infrastruktury – D“.

Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.1.2.2 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.1.2.3 Charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.1.2.4 Řešení ochrany před povodní

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.1.3 Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru

Jedná se o prováděcí dokumentaci stavebních úprav a údržby, které nevyžadují povolení záměru.

B.1.4 Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum

Hydrogeologický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

B.1.4.3 Stavebně-technický průzkum

V rámci projektové přípravy byl proveden stavebně technický průzkum na SO 02.2 - Most v km 94,406 . jeho závěry jsou následující:

- Celkový stav nosné konstrukce mostu odpovídá typu konstrukce a stáří.
- Nosná konstrukce je řešena dvoupólovou kruhovou klenbou vetknutou do opěr a pilíře z prostého betonu.
- Tloušťka klenby nosné konstrukce mostu K01 u paty je cca 0,8 m a ve vrcholu je cca 0,65 m. Tloušťka klenba nosné konstrukce mostu K02 u paty je cca 0,75 až 0,8 m a ve vrcholu je cca 0,65 m.
- Na spodním líci obou kleneb jsou viditelné nepravidelné trhliny a mechanické poškození od projíždějících vozidel. V některých trhlínách dochází k tvorbě vápenných výluhů od zatékání do betonu klenby nosné konstrukce mostu. Mezi klenbami a nadklenbovým zdívem je patrná trhlina kopírující horní hranu kleneb. Přesná pozice trhlín, šířka a charakter je uvedena v podrobné mostní prohlídce a byla na místě potvrzena.
- Opěry mostu jsou masivní monolitické z prostého betonu.
- Beton obou opěr lze označit pevnostní značkou C50/60.
- Beton pilíře a obou kleneb mostu lze označit pevnostní značkou C25/30.

B.1.4.4 Korozní průzkum

Korozní průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

B.1.4.5 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Průzkum materiálových nalezišť nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.1.4.6 Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nachází v územích s následující ochranou dle jiných právních předpisů:

Ochrana životního prostředí:

- nadregionální biokoridor ÚTP ÚSES ČR (1996)

B.1.6 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území včetně vlivu na režim podzemních vod

B.1.6.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění. Dojde ke stavebním úpravám a údržbě stávající stavby dráhy.

B.1.6.2 Vliv na odtokové poměry

Drážní těleso bude odvodněno stejně jako ve stávajícím stavu volně na terén s likvidací vody vsakem.

Drenážní potrubí pro odvodnění přechodové oblasti mostů a povrchu izolace bude zakončeno vsakovací jímkou.

Srážková voda bude likvidována vsakem v místě stejně jako ve stávajícím stavu - odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.6.3 Vliv na režim podzemních vod

Srážková voda bude likvidována vsakem v místě stejně jako ve stávajícím stavu – vliv na režim podzemních vod se nezmění.

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.1.7 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.7.1 Kácení

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin rostoucích mimo les.

B.1.7.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

B.1.8 Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF a PUPFL

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

Stavbou nedojde k záboru PUPFL.

B.1.9 Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

B.1.9.1 Navrhovaná ochranná pásma

V rámci stavby nejsou navrhována nová ochranná pásma.

B.1.9.2 Vznikající ochranná pásma

V rámci stavby nevznikají nová ochranná pásma.

B.1.10 Navrhované funkce, parametry a výkon stavby

B.1.10.1 Návrhové parametry

Délka úpravy koleje: $40,0 + 33,0 + 32,0 = 105,0$ m

Železniční mosty

- novostavba: -
- rekonstrukce 3 ks

Délka přemostění celkem: $2 \times 6,5 + 6,45 + 4,45 = 23,90$ m

Propustky

- novostavba: -
- rekonstrukce -

B.1.11 Bilance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.1.12 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



B.1.13 Předpokládaný stavební postup podle ZOV, věcné a časové vazby stavby, související investice

B.1.13.1 Předpokládaný stavební postup

Předpokládaný stavební postup je pro všechny tři mostní objekty shodný a je rozdělen do tří základních fází:

B.1.13.1.1 Práce prováděné před výlukou na trati:

- zaměření stávajících sítí a zajištění (ochránění) kabelů
- zřízení zařízení staveniště včetně dořešení dopravy
- očištění okolí mostu od vegetace
- dílenská výroba (příprava) nových ocelových částí a prefabrikátů
- zajištění PPK – zřízení značek
- navezení prefabrikátů a materiálu

B.1.13.1.2 Práce prováděné ve výluce:

- zahájení výluky
- rozpojení kolejnic
- demontáž kolejového svršku na mostě a předpolích
- odstranění kolejového lože
- odbourání říms a zábradlí na čelních zdích
- odříznutí a odbourání čelních zdí, zřízení úložné betonové vrstvy pro římsy
- provedení výkopu pro římsy
- zřízení říms
- provedení výkopu pro podkladní vrstvu SVI a výběhové zídky
- provedení podkladní vrstvy pod výběhové zídky
- zřízení výběhů – usazení zídek
- provedení podkladní betonové vrstvy pod SVI
- provedení SVI včetně ochrany a drenáží, kotvení do říms a dilatačních spár
- provedení náspu a ZKPP
- zřízení štěrkového lože
- zpětná montáž koleje do původní polohy
- provedení svarů kolejnic
- podbití koleje

B.1.13.1.3 Práce prováděné po výluce na trati:

- přeložení kabelů do nových chrániček
- očištění klenby, čelních zdí, opěr a kamenných křídel otryskáním tlakovou vodou
- odstranění kamenných říms na křídlech a provedení odkopu za římsami
- přezdění rozvolněného zdiva na křídlech
- statické zajištění trhlin klenby nerezovou helikální výztuží
- provedení chemické injektáže trhlin
- sanace betonových povrchů
- odláždění drenáží kamennou dlažbou do betonu a zřízení drenážních šachet na výtoku
- hloubkové přespárování křídel
- provedení hydrofobních nátěrů
- montáž zábradlí

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- reprofilace, doplnění a ohumusování svahů
- odstranění staveniště, ostatní dokončovací práce
- uvedení do původního stavu, odstranění zařízení staveniště, uvedení místa stavby do původního stavu

B.1.13.2 Věcné a časové vazby stavby

Předpoklad výluk pro realizaci stavebních prací na předmětné trati je 7.7.2025 – 21.8.2025.

Práce na mostech budou provedeny v této výluce a délka pro činnosti na mostech se předpokládá **30N**. Jedná se o využití výluky CPS.

B.1.13.3 Podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nepředpokládá realizaci souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

Technické řešení na mostech je navrženo tak, aby bylo možné realizovat plánovanou úpravu PPK dle podkladu poskytnutého objednatelem.

V současné době (09/2024) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

B.1.14 Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

B.1.15 Seznam výsledků zeměměřičských činností, které mají vzniknout při provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



B.2 Architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.1.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.1.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrchy nových betonových konstrukcí budou přírodní šedé. Stávající sanované povrchy betonových konstrukcí budou po sanaci opatřeny sjednocující stěrkou v odstínu přírodní šedá odpovídající betonu. Kamenné zdivo a opevnění bude ponecháno bez barevných úprav.



B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Předmětná stavba řeší prostou rekonstrukci stávajících mostních objektů v předmětném úseku. Realizací záměru dojde k obnově systému vodotěsné izolace mostních objektů, k realizaci nových říms a zábradlí, sanaci povrchů nosné konstrukce a spodní stavby a obnově železničního svršku na jednotlivých mostních objektech.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

B.3.2.1 Celkové řešení přístupnosti jednotlivých částí stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.2.2 Popis navržených opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.2.3 Popis dopadů na přístupnost

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.4 Technický popis stavby

B.3.4.1 Popis stávajícího stavu

B.3.4.1.1 SO 02.2 - Most v km 94,406

Charakteristika objektu:

Klenbový most s betonovou spodní stavbou se šikmými kamennými křídly (eliptické). Nosná konstrukce je řešena dvoupólovou kruhovou klenbou vetknutou do opěr a pilíře z prostého betonu.

Počet mostních otvorů:	2
Délka přemostění:	13,120 m
Délka mostu:	18,215 m
Rozpětí nosné konstrukce:	6,400 m
Stavební výška:	2,155 m
Způsob uložení koleje:	Betonové pražce
Obrys kolejového lože:	uzavřené KL, 550 mm
Volná výška pod mostem:	3,49 m
Světlost kolmá:	5,70 m

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Šikmost mostu.:	-
Velikost úhlu šikmosti:	90°
Světlost šikmá:	-
Úhel křížení s přemostňovanou překážkou:	90°
Ukončení mostu:	Kolmé
Šířka mostu:	5,475 m (5,055 m - římsy)
Volná šířka mostu:	5,125 m
Rok výstavby:	1947
Rok poslední rekonstrukce nebo opravy:	1960
Údaj o dosavadní zatížitelnosti:	neznámý
Rozhodující prvek z hlediska zatížitelnosti:	-
Stavební stav objektu dle SŽ S5	K3 / S3

Izolace mostu je za hranicí životnosti (prosakuje voda – vápenné výkvěty).
Hlubkově narušené a vypadané spárování křídel. Klenby jsou v několika místech prasklé. Římsy jsou krátké a přepadává šterk. Na mostě je nevyhovující průjezdný profil.
Přechody do trati jsou neupravené – nebezpečné.

B.3.4.1.2 SO 02.5 - Most v km 96,789

Charakteristika objektu:	Klenbový most s kamennou spodní stavbou, kamennou klenbou a se šikmými kamennými křídly (eliptické). Nosná konstrukce je řešena jednopólovou kruhovou klenbou vetknutou do kamenných opěr.
Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	5,660 m
Délka mostu:	11,115 m
Rozpětí nosné konstrukce:	7,390 m
Stavební výška:	1,820 m
Způsob uložení koleje:	betonové pražce SB-4
Obrys kolejového lože:	otevřené KL, 550 mm
Volná výška pod mostem:	3,245 m
Světlost kolmá:	5,660 m
Šikmost mostu.:	-
Velikost úhlu šikmosti:	90°
Světlost šikmá:	-
Úhel křížení s přemostňovanou překážkou:	90°
Ukončení mostu:	Kolmé
Šířka mostu:	4,970 m
Volná šířka mostu:	4,535 m
Rok výstavby:	1870
Rok poslední rekonstrukce nebo opravy:	1972

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Údaj o dosavadní zatížitelnosti:	neznámý
Rozhodující prvek z hlediska zatížitelnosti:	-
Stavební stav objektu dle SŽ S5	K2 / S2

Izolace mostu je za hranicí životnosti (prosakuje voda – výluhy pojiva a tvořící se krusty a krápníky).

Hlubkově narušené a vypadané spárování křídel, opěr a klenby. Klenby jsou v několika místech prasklé. Na mostě je nevyhovující průjezdný profil.

B.3.4.1.3 SO 02.6 -Most v km 97,117

Charakteristika objektu:	Klenbový most s kamennou spodní stavbou, kamennou klenbou a se šikmými kamennými křídly (eliptické). Nosná konstrukce je řešena jednopólovou kruhovou klenbou vetknutou do kamenných opěr.
Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	3,80 m
Délka mostu:	5,20 m
Rozpětí nosné konstrukce:	4,80 m
Stavební výška:	1,709 m
Způsob uložení koleje:	Betonové pražce
Obrys kolejového lože:	uzavřené KL, 550 mm
Volná výška pod mostem:	2,93 m
Světlost kolmá:	3,80 m
Šikmost mostu.:	-
Velikost úhlu šikmosti:	90°
Světlost šikmá:	-
Úhel křížení s přemostěvanou překážkou:	90°
Ukončení mostu:	Kolmé
Šířka mostu:	5,20 m (4,90 m - římsy)
Volná šířka mostu:	4,95 m
Rok výstavby:	1870
Rok poslední rekonstrukce nebo opravy:	1972
Údaj o dosavadní zatížitelnosti:	neznámý
Rozhodující prvek z hlediska zatížitelnosti:	-
Stavební stav objektu dle SŽ S5	K2 / S2

Izolace mostu je za hranicí životnosti (prosakuje voda – vápenné výkvěty).

Hlubkově narušené a vypadané spárování křídel, opěr a klenby. Klenby jsou v několika místech prasklé. Na mostě je nevyhovující průjezdný profil.

B.3.4.2 **Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

Stavebně technické a konstrukční řešení stavebních úprav a údržby je pro všechny tři objekty shodné. V rámci záměru dojde:

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- ke snesení a následnému obnovení železničního svršku na mostě
- k obnově systému vodotěsné izolace na mostě s výběhy do předpolí
- k výměně původních říms a části čelních zdí za nové železobetonové římsy v poloze zajišťující VMP 2,5
- k úpravě přechodů do trati pomocí výběhových říms
- k sanaci povrchů nosné konstrukce a spodní stavby
- k výměně zábradlí na mostě v poloze zajišťující VMP 2,5

B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jednotlivé objekty předmětné stavby zařídí do kategorií takto:

kategorie 0 dle §6 vyhl. 460/2021 Sb. – stavba dráhy s výjimkou budovy nebo tunelu (odst. 1, písm. g), resp. udržovací práce nebo stavební úpravy (odst. 2)

SO 02.2	Most v km 94,406	přes místní komunikaci
SO 02.5	Most v km 96,789	přes místní komunikaci, zatrubněný tok
SO 02.6	Most v km 97,117	přes polní cestu

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3.9.1 Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.9.2 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.9.3 Ochrana bludnými proudy a koroze,

Vzhledem k tomu, že se mostní objekt nachází na elektrifikované trati, je objekt zařazen do 4. stupně korozní agresivity.

Při řešení ochrany jsou využita základní ochranná opatření na úrovni primární a sekundární ochrany dle SR, kapitola III, s propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce:

- vodotěsná izolace, impregnace, nátěry a nástřiky

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- krytí výztuže betonem (min.4 cm); betony splňují požadavky zejména na obsah chloridů a vodní součinitel stanovený v SR 5/7 (S), resp. v ČSN P ENV 206.
- uložení zábradlí na patní plech oddělený podlitím plastbetonem
- Provedení celoplošné izolace
- Vodivé propojení výztuže spodní stavby, vodivé propojení výztuže nosné konstrukce a jejich vyvedení na povrch (např. do ocelových destiček opatřených šroubem nebo závitem) pro měření - viz. obr. 12 příloha 3 k ČD SR 5/7(S).

B.3.9.4 Ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.9.5 Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.9.6 Ochrana před vlhkostí

Nosná konstrukce a spodní stavba budou nově ochráněny obnoveným systémem vodotěsné izolace mostu svedené do sběrného drenážního potrubí.

B.3.9.7 Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.9.8 Ochrana před ostatními - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.9.9 Posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby

Dráha je v místě mostů vedena po stávajícím náspu výšky 4 – 5 m. Jedná se o historické, již konsolidované zemní těleso s dostatečnou stabilitou bez jakýchkoliv příznaků poruch nebo nestabilit.

Stavební úpravou a údržbou mostů nedojde k jejich přetížení nebo zásahu do statického systému nosné konstrukce a spodní stavby.

B.3.9.10 Požadavky na geotechnický monitoring

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.9.11 Dopady změn na stavební konstrukce při změnách stavby

Stavební úpravou a údržbou mostů nedojde k jejich přetížení nebo zásahu do statického systému nosné konstrukce a spodní stavby.



B.4 Napojení na technickou infrastrukturu

B.4.1.1 Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.

B.4.1.2 Přeložky technické infrastruktury

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.

B.4.1.3 Křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost

B.4.1.4 Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky.

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.



B.5 Dopravní řešení

B.5.1 Popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany

Dopravní řešení stavby se proti stávajícímu stavu nemění. Záměr stavby řeší stavební úpravy a údržbu stávajících mostních objektů. Nedojde k úpravě prostorové polohy koleje a dopravního napojení dráhy.

B.5.1.1 Přejednost

Stávající přejednost není známa.

B.5.1.2 Traťová třída

Traťová třída dle ČSN EN 15528 – C3.

B.5.1.3 Elektrizace/napájení

Trakce stejnosměrná 3kV.

B.5.1.4 Návrhová rychlost

Návrhová rychlost 90 km/h

B.5.2 Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.5.3 Přeložky dopravní infrastruktury

Součástí záměru nejsou přeložky dopravní infrastruktury.

B.5.4 Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.5.5 Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.5.6 Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.5.7 Popis projektovaného stavu.

Stavebně technické a konstrukční řešení stavebních úprav a údržby je pro všechny tři objekty shodné. V rámci záměru dojde:

- ke snesení a následnému obnovení železničního svršku na mostě
- k obnově systému vodotěsné izolace na mostě s výběhy do předpolí

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- k výměně původních říms a části čelních zdí za nové železobetonové římsy v poloze zajišťující VMP 2,5
- k úpravě přechodů do trati pomocí výběhových říms
- k sanaci povrchů nosné konstrukce a spodní stavby
- k výměně zábradlí na mostě v poloze zajišťující VMP 2,5

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6.1 Popis a parametry terénních úprav

V rámci stavby nedojde k výrazným terénním úpravám. V místě výkopů v drážním tělese dojde k lokálnímu sejmutí ornice ve svahu náspu a jejímu zpětnému rozprostření po provedení zásypů.

B.6.2 Vegetační prvky

Upravené svahy a plochy budou ohumusovány a osety travním semenem. Sklony náspů jsou mírnější než 1:1,5, využití protierozních prvků (georohože, geobuňky) se nepředpokládá.

B.6.3 Biotechnická opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7.1 Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby (stavební úpravy dosavadního objektu a údržba) nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí. Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

B.7.1.1 Ochrana přírody a krajiny

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění. Stavba se nenachází v blízkosti ani v území zvláštní ochrany přírody.

B.7.1.2 Zajištění migrace pro vodní živočichy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.7.1.3 Vliv díla na koryto a jeho okolí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.7.1.4 Natura 2000

Objekt nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.7.1.5 Omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.7.1.6 Přítomnost azbestu

Ve stávajícím stavu nejsou a v novém stavu nebudou na stavbě použity materiály s azbestem.

B.7.1.7 Hluk

Proti stávajícímu stavu nedojde stavbou ke změně.

B.7.1.8 Vibrace

Proti stávajícímu stavu nedojde stavbou ke změně.

B.7.1.9 Voda

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.7.1.10 Odpady

Realizovaná stavba neprodukuje odpady. S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

B.7.1.11 Půda

Realizační záměr nedojde k záborům orné půdy.

B.7.1.12 Vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.7.2 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

B.7.3 Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



B.8 Celkové vodohospodářské řešení

B.8.1.1 Zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8.1.2 Odpadní vody - nakládání a likvidace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8.1.3 Srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území

Drážní těleso bude odvodněno stejně jako ve stávajícím stavu volně na terén s likvidací vody vsakem.

Drenážní potrubí pro odvodnění přechodové oblasti mostů a povrchu izolace bude zakončeno vsakovací jímkou.

Srážková voda bude likvidována vsakem v místě stejně jako ve stávajícím stavu.

B.8.1.4 Vodohospodářské řešení vodního díla apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



B.9 Ochrana obyvatelstva

B.9.1 Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.9.2 Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.9.3 Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.9.4 Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.9.5 Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.9.6 Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)

B.9.7 Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



B.10 Zásady organizace výstavby

B.10.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (betonové prvky, kamenivo, beton, ocelové prvky, systém SVI) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozoové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

B.10.2 Odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

B.10.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

B.10.3.1 SO 02.2 - Most v km 94,406

Most přemostňuje místní komunikaci v obci Kožušany jižně od Olomouce. Staveniště tak bude napojeno na místní komunikaci a jejím prostřednictvím na kapacitní silnici II/435.

B.10.3.2 SO 02.5 - Most v km 96,789

Most přemostňuje místní komunikaci ul. Janíčková v místní části Nemilany v Olomouci. Pod přemostřovanou místní komunikací vede zatrubněný vodní tok – Nemilanka. Staveniště tak bude napojeno na místní komunikaci a jejím prostřednictvím na kapacitní silnici II/435.

B.10.3.3 SO 02.6 -Most v km 97,117

Most přemostňuje polní cestu. Přístup na staveniště se předpokládá po dráze od železničního přejezdu P7597 v km 97,545 na ulici Povelská.

B.10.4 Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům zákonných předpisů a norem.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.10.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Stavba proběhne ve všech případech výlučně na drážním pozemku. Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních vedeních inženýrských sítí a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd. Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel omezí negativní vlivy na okolí (hluk, prašnost, apod.) opatřeními popsanými níže.

B.10.6 Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Viz v B.10.11

B.10.7 Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

B.10.7.1 Asanace

Součástí záměru nejsou asanace.

B.10.7.2 Odstraňování staveb

Součástí záměru není odstraňování staveb.

B.10.7.3 Kácení dřevin

Součástí záměru není kácení dřevin. Dojde pouze k likvidaci lokálních náletových křovin.

B.10.8 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba všech objektů proběhne pouze na drážních pozemcích. Nedojde k trvalým nebo dočasným záborům pozemků mimo vlastnictví stavebníka.

B.10.9 Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění apod.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. zákonem 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a souvisejících a navazujících vyhláškách.

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.

1) Každý je povinen

- a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,
 - c) soustřeďovat odpady odděleně,
 - d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a
 - e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství
 1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
 2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
 3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni

- a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
- b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,
- c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo
- d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:

17 01 01	o	Beton z demolic objektů (stávající konstrukce) – trvalá skládka, případně recyklace	t	50 t
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (zábradlí, ocelové prvky, drobné kolejivo) – do šrotu	t	< 10
17 05 04	o	Vytěžené zeminy a horniny (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	600 t
17 05 08	o	Štěrka z kolejiště – recyklace	t	560 t

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



17 05 08	o	Pryž. podložky (žel. svršek) – trvalá skládka	t	1 t
----------	---	---	---	-----

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

B.10.10 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu a technologii stavby nejsou předpokládány výrazné přesuny zeminy. Podrobná bilance zemních prací není v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro zpětné zásypy a bude uložena na skládce.

B.10.11 Ochrana životního prostředí při výstavbě

B.10.11.1 Popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě

Přítomnost nebezpečných látek při výstavbě se nepředpokládá.

B.10.11.2 Popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí

Při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci půdy, znečištění podzemních vod a okolí stavby. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební rýhy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště a zabezpečení vozidel a techniky proti úniku provozních kapalin.

B.10.11.3 Opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti

- kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- na obvodovém hrazení stavby případně na objektu zařízení staveniště uvést typ, rozsah a doby trvání stavebních prací
- kromě opatření ke snížení emisí je důležitá i informovanost obyvatel v lokalitě, na které bude výstavba po dobu trvání bezprostředně působit.
- instalovat čistící systém při výjezdu ze staveniště v prostoru
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného napojení na veřejné komunikace. Vhodné je např. šterkové lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů.
- při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky
- skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy.
- čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi.
- dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.
- umísťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový materiál s přirozeně vlhkým materiálem.

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.10.11.4 Nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Během realizace stavby se nepředpokládá využití zdrojů venkovního osvětlení v noční době.

B.10.11.5 Opatření na snížení hluku ze stavební činnosti

Zdrojem hluku ve fázi výstavby bude provoz zemních a stavebních strojů. Toto působení bude časově omezeno dobou realizace záměru. Stavba bude prováděna pouze v pracovní dny v denní době, a to v době 6:00-22:00 hod. s tím, že nejhluchnější stavební práce (využití hlučných stavebních strojů) budou prováděny výhradně v době 7:00-21:00 hodin. Chráněný venkovní prostor staveb obytné zástavby bude zatížen hlukem z výstavby pouze po dobu realizace jednotlivých stavebních prací.

V průběhu stavby budou plněny hygienické limity hluku z výstavby v době 7-21 hodin 65 dB, v době 6-7 a 21-22 hodin 60 dB v definovaném prostoru nejbližší obytné zástavby.

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu a jejichž hluknost nepřekračuje stanovené hodnoty. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

B.10.11.6 Opatření při nakládání s azbestem

Při realizaci stavby nedojde k nakládání s azbestem.

B.10.11.7 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.10.12 Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

B.10.12.1 Požární bezpečnost

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ - JPO Přerov v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

B.10.12.2 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje platné předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě platného nařízení vlády.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborné způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.10.13 Objízdny a náhradní trasy

B.10.13.1 Požadavky a provedení

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užívané k označení pracovních míst a stavby budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

B.10.13.2 Požadavky na výluky provozu drážní dopravy

Předpoklad výluk pro realizaci stavebních prací na předmětné trati je 7.7.2025 – 21.8.2025.

Práce na mostech budou provedeny v této výluce a délka pro činnosti na mostech se předpokládá **30N**. Jedná se o využití výluky CPS.

B.10.13.3 Výluky jiné veřejné dopravy

B.10.13.3.1 SO 02.2 - Most v km 94,406

Most přemostňuje místní komunikaci v obci Kožušany jižně od Olomouce. Most má dva mostní otvory. Při sanačních pracích na nosné konstrukci a opěrách je nutné provést zabezpečení chodců a osobních vozidel instalací ochranné konstrukce pro zachování přístupu k žel. zastávce, JZD a chatové oblasti. Oprava proběhne postupně, aby byl vždy alespoň jeden otvor mostu průchozí a průjezdný pro osobní dopravu a složky IZS.

B.10.13.3.2 SO 02.5 - Most v km 96,789

Most přemostňuje místní komunikaci ul. Janíčкова v místní části Nemilany v Olomouci. Pod místní komunikací je veden zatrubněný tok – Nemilanka. Během stavby bude most pro průjezd uzavřena a bude označena objízdná trasa po ulici Lidická. Bude zajištěn bezpečný průchod stavbou pro chodce.

B.10.13.3.3 SO 02.6 - Most v km 97,117

Most přemostňuje polní cestu. Během realizace prací bude průjezd mostním otvorem uzavřen. Pro přejezd na druhou stranu mostu bude využita oboustranná souběžná účelová komunikace a úrovnový přejezd P7597 v km 97,545 na ulici Povelská.

B.10.14 Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm

B.10.14.1 Zvláštní podmínky vyplývající zejména z druhu stavebních prací

Ve všech případech se jedná o jednoduché stavební práce nevyžadující speciální postupy nebo technologie vyplývající z druhu stavebních prací.

Správa tratí (ST Olomouc)

- Rekonstrukce železničního svršku a spodku na mostním objektu bude koordinována s pracemi na opravě železničního svršku a spodku v přilehlých úsecích v rámci celé předmětné stavby.

B.10.14.2 Zvláštní podmínky vyplývající z bezpečnostních pásen

Stavba všech objektů je nachází na elektrifikované trati!

V místě stavby se nacházejí drážní sítě – kabely SSZT, SEE, ČD Telematika.

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



V místě stavby se nacházejí sítě jiných správců – viz projektová dokumentace a dokladová část.

Vyjádření k existenci sítí a drážním energetickým zařízením Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava:

Správa elektrotechniky a energetiky Olomouc:

Podmínky pro stavby ochranném pásmu a mimo ochranné pásmo železnice elektrizované trakčním systémem:

- Upozorňujeme, že v blízkosti elektrizované železniční trati – trakčního vedení vn 3kV DC je nutno zajistit a dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1 a Bp3. Požadujeme také, do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím, nepracovat se souvislým proudem vody.
- Upozorňujeme na skutečnost, že v blízkosti elektrizované železniční tratě 3 kV DC s možností výskytu bludných proudů je pro účinnou ochranu před jejich korozním vlivem nutno chránit (na základě korozního měření dle TKP v dané oblasti) případná zemní kovová úložná zařízení.
- Stavebník a projektant bude postupovat ve smyslu Zákona o drahách v platném znění, zákon 266/94Sb., §5a – Styk dráhy s cizím vedením.

Při stavbě nebude zřizováno neutrální pole a nebude zasahováno konfigurace trakčního vedení - nebude změna schématu. Budou dodrženy podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech silnoproudých a sdělovacích kabelů, nadzemních vedení a energetických zařízení.

- Mostní objekty a jejich zábradlí budou dle ČSN 50 122-1, ČSN 50 122-2, ČSN 50 122-3 a ČSN 34 1500 ed2 nově ukolejňeny. Ukolejnění těchto konstrukcí proběhne v rámci SO 03.2 t.ú. Blatec – Olomouc hl.n., ukolejnění žkm 99,472 – 93,350.

Kontaktní osoby pro vytýčení sítí:

1. Kratochvíl Jan, SNTZ Olomouc, +420 724 206 529, KratochvilJ@spravazeleznic.cz
2. Matyáš Radek, SNTZ Olomouc, +420 724 450 319, MatyasR@spravazeleznic.cz

Kontaktní osoby správce dotčených sítí:

1. Kratochvíl Jan, SNTZ Olomouc, +420 724 206 529, KratochvilJ@spravazeleznic.cz
2. Bc. Pavel Kotrle, SS TV, Kotrle, Kotrle@spravazeleznic.cz, 724 644 117

ČD-Telematika

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací: ŽDK1, PK2

Přesná poloha se musí zjistit vytýčením. Kontakt na vytýčení kabelu: Miroslav Nuc, tel. 724 106 290. Objednávku na vytýčení na adresu: podpora@cdt.cz, příp. kontakt 972 111 555.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT Olomouc):

V rámci opravy nedojde k přerušení kabelových tras. Vedení je v dostatečné vzdálenosti od stavebních činností.

- Zhotovitel musí provádět zemní a stavební práce tak, aby nedošlo k poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Na staveništi je nutné respektovat stávající kabelové trasy a musí být provedena opatření, aby nedošlo k jejich poškození při provádění zemních prací. Zhotovitel prací požádá včas před započatím prací o vytýčení kabelů a případný nutný dozor. Pokud dojde k

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



obnažení kabelové trasy, vyžádá si zhotovitel souhlas odpovědné osoby SSZT k jejímu opětovnému zakrytí. Odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) bude řádně zabezpečeno proti poškození. Organizace, provádějící zemní práce, zhutní zeminu pod kabelem před jeho zakrytím (záhozem). Organizace, provádějící zemní práce, vyzve zdejší SSZT Olomouc k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno. Bude ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení SSZT Olomouc, která vydala toto vyjádření.

- Odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) bude řádně zabezpečeno proti poškození ocelovou chráničkou
- Bude ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení SSZT Olomouc, která vydala toto vyjádření.
- V případě poškození kabelové trasy nebo kabelů je zhotovitel povinen poškozené zařízení uvést do původního stavu na své náklady.

B.10.14.3 Zvláštní podmínky vyplývající z vlastností staveniště

B.10.14.3.1 SO 02.2 - Most v km 94,406

Zvláštní podmínky nejsou.

B.10.14.3.2 SO 02.5 - Most v km 96,789

Zvláštní podmínky nejsou.

B.10.14.3.3 SO 02.6 - Most v km 97,117

Realizace stavby proběhne s přístupem po dráze.

B.10.14.4 Zvláštní podmínky vyplývající z provádění za provozu

Realizace stavby všech objektů se předpokládá ve výluce.

B.10.14.5 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Objekty stavby nejsou z hlediska svého charakteru a polohy ohroženy účinky vnějšího prostředí (záplava, povodeň, apod.)

B.10.14.6 Požadavky na přebírky základových spár a plání apod.

Předpokládá se provádění následujících přebírek:

- po ubourání čelního zdiva a obnažení rubu klenby v úrovni uložení nové římsy
- pláň výkopu v oblasti ZKPP – $E_{pl} = 60 \text{ MPa}$
- pláň žel. spodku v oblasti ZKPP – $E_{pl} = 80 \text{ MPa}$

B.10.15 Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.10.16 Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby

Harmonogram stavby je zpracován v samostatné příloze.

B. Souhrnná technická zpráva

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.10.17 Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

B.10.18 Dočasné stavby

Součástí záměru nejsou žádné dočasné stavby.

B.10.19 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Jedná se o stavební úpravy a údržbu bez povolení záměru DESU. Kontrolní prohlídky stavby nebudou prováděny.

B.10.20 Popis zajištění železničního provozu během výstavby.

Předpoklad výluk pro realizaci stavebních prací na předmětné trati je 7.7.2025 – 21.8.2025.

Práce na mostech budou provedeny v této výluce a délka pro činnosti na mostech se předpokládá **30N**. Jedná se o využití výluky CPS.

V Hradci Králové 09/2024

Ing. Jan Fiala